


Zpracoval:

Tomáš Brhel

 +420 606 710 084 [tbrhel@sbprojekt.cz](mailto:tbrhel@sbprojekt.cz)

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc

Ing. Bohumil Šponar

Nerudova 1

779 00 Olomouc

V Hodoníně dne 27.1.2022

Věc: Reakce na připomínky DUSP

Stavba: "Rekonstrukce PZS včetně povrchu km 12,162 (P 7426) na trati Rožnov p/R - Valašské Meziříčí "

Souhrnné stanovisko OŘ Olomouc

(Zpracovatel: Ing. Bohumil Šponar tel: 725 856 980)

1. **Připomínky Správy tratí (zpracoval Ing. Vrt'o - tel. 724 166 379)**

- V TZ svršku je uvažováno s ojedinělou výměnou prážců cca 27 ks. Jak je uvažováno v rozpočtu, výkazu výměr? Nebyla dohledána zmínka. Požadujeme doplnit.

Bylo doplněno. Ing. Petr Guziur, Moravia Consult Olomouc a.s.

- Za přejezdem ve směru na Rožnov p/R jsou zakresleny dvě křížení kabelových tras s tratí. Požadujeme prověřit, jestli není možné tyto dvě křížení sloučit do jednoho. Pokud není možné, do dokumentace zakreslit vzájemnou vzdálenost těchto křížení.

Stávající kabelová trasa je zakreslena pouze orientačně z dostupných podkladů ČD-Telematiky. Do TZ PS 11-01-31 odst. 2.10 bylo zapsáno: „V místě přejezdu je stávající kabelová trasa ČD Telematiky. Dle dostupného podkladu není možné zakreslit její přesnou polohu určí vytyčení před stavbou. Správa železnic požaduje stávající kabelovou trasu a nově navrženou trasu sloučit do jedné v místech, kde se sbíhají. Viz. vyjádření ČD-Telematiky.“  
Tomáš Brhel, SB projekt s.r.o.

2. **Připomínky Správy elektrot. a energetiky (zpracoval Ing. Zítka – tel. 724 484 939)**

- Souhlasíme s navrženým technickým řešením. V rámci přípravy stavby je nutné doložit SOBS o služebnosti věcného břemene pro přípojku NN na mimodrážním pozemku p.č. 3779/1.

V rámci zpracování dokumentace stavby je na to pamatováno a budou zajištěny potřebné podklady pro sepsání této SoBS. Ing. Jan Slivka, SB projekt s.r.o.



**3. Přípomínky odboru energetiky a služeb (zpracoval Ing. Michalík - tel. 602 720 398)**

- V rámci rekonstrukce PZS bude zachováno stávající dělicí místo mezi ČEZd a SŽ, dojde pouze k přemístění elektroměrového rozvaděče do nové polohy a položení nového HDV. Stávající rezervovaný příkon 3x25A se nemění. Před realizací stavby je třeba poslat na ČEZd žádost o přemístění měření u stávajícího OM.

Požadavek na zaslání žádosti o přemístění měření u stávajícího OM před realizací stavby je pravděpodobně směřován spíše na investora, nicméně byl doplněn do TZ v SO 11-86-02.  
Ing. Jan Slivka, SB projekt s.r.o.

**4. Přípomínky Správy sděl. a zab. techniky (zpracoval Ing. Stratil - tel. 724 110 857)**

- U technologického objektu PZS požadujeme zřízení zpevněné odstavné plochy, alespoň pro jeden automobil (viz. Pokyn SŽ PO-10/2020-GŘ).

Zřídit parkovací místo přímo u RD není možné z důvodu křížení přilehlého chodníku. U přejezdu na ulici Zuberská je velké parkoviště, na kterém bude při souhlasném projednání s městem Rožnov p/R parkovací místo zřízeno. Pozemek je města Rožnov p/R. Tomáš Brhel, SB projekt s.r.o.

- U objektů přecházejících do naší správy požadujeme v dokumentaci použití skutečného staničení od SŽG, SSZT nepoužívá evidenční kilometráž

V dokumentaci byly dopsány oba kilometry, jak skutečný tak evidenční.  
Tomáš Brhel, SB projekt s.r.o.

**5. Přípomínky Správy obchodních činností (zpracoval Bc. Horák - tel. 602 789 201)**

- Požadujeme stavbou vypořádat majetkoprávní vztahy tak, aby veškeré objekty v budoucí správě OŘ byly v majetku SŽ.
- Nový reléový domek požadujeme zapsat do KN, pokud zápisu podléhá.
- Požadujeme vypořádat pozemky města Rožnov v prostoru mezi břevny závor, výkupem pro SŽ. Preferujeme vypořádat pozemky SŽ vně prostoru dráhy vymezeného břevny závor, převodem vlastníkově komunikace.
- Požadujeme vypořádat úpravy komunikací vně prostoru dráhy vymezeného břevny závor, předáním úprav vlastníkově komunikace. Požadavek lze realizovat při zpracování GP k oddělení trvale zabraných částí pozemků k vypořádání.
- Stavbou nedochází ke kolizi s obchodními případy pronájmů a prodejů majetku SŽ.

Majetkoprávní vztahy jsou v řešení s městem Rožnov pod Radhoštěm. Tomáš Brhel, SB projekt s.r.o.

**6. Přípomínky Správy pozemních staveb (zpracoval p. Pernický - tel. 602 522 348)**

- Bez připomínek.



7. **Připomínky Správy mostů a tunelů** (zpracoval Ing. Špaček Kamil – tel. 606 720 424)

- Bez připomínek.

8. **Připomínky odboru řízení provozu** (zpracoval Ing. Sedláček - tel. 725 889 918)

- Bez připomínek.

9. **Připomínky odbor provozní** (zpracoval Ing. Luc - tel. 602 749 328)

- Bez připomínek.

Centrum telematiky a diagnostiky

(Zpracovatel: Jiří Sládek tel: 725 122 904)

Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 10499/2021-O ze dne 21. 12. 2021.

Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

Bylo i je zpracováno v STZ „B“. Tomáš Brhel, SB projekt s.r.o.

Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Milan Stehlík, tel. 972 741 043)

V B.8 Zásady organizace výstavby – kap. 9. Dopravní opatření je uvedeno: „...v případě vypnutí PZZ zavedení Op/A rozkazu.“. Upozorňujeme na nutnost zohlednění kapitoly VIII deváté části předpisu „SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis“ (zejména čl. 3552, 3555).

Bylo zpracováno do B.8 ZOV – kap. 9. Ing. Petr Čech, Moravia Consult Olomouc a.s.

Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)

- B.8 Zásady organizace výstavby – Stavební postup č. 1: Traťová kolej Rožnov pod Radhoštěm – Stráž nad Bečvou nepřetržitě na 10 dnů – dle schváleného plánu výluk na rok 2022 by se měla tato výluka konat od 1. do 7. 10. 2022.



- Od 7. 7. do 7. 11. 2022 by se měla konat výluka celé ŽST Rožnov pod Radhoštěm, kde bude zřízeno provizorní nástupiště, tedy vlaky na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p.R. jezdí bez omezení. Od 1. 10. do 7. 11. bude v celé trati Valašské Meziříčí – Rožnov p.R. zavedena náhradní autobusová doprava.
- Rekonstrukci PZS v km 12,162 konat v souběhu se zavedenou NAD, tedy v období od 1. 10. do 7. 11.

1) až 3): V průběhu připomínkového řízení došlo ze strany O13 k navýšení rozsahu prací na železničním svršku; o cca 125 m. Ve smyslu uvedeného by krácení doby výluky z 10 dnů na 7 dnů nebylo vhodné; výluka v PD navržena v období 01.10.2022-10.10.2022.

Ing. Petr Čech, Moravia Consult Olomouc a.s.

Po koordinaci s částí B.8 (p. Čech) budou body v B.4 upraveny.

Délka výluky však musí být 10 dnů, jak bylo projednáno, termín navržený PD bude respektovat RVP v maximální možné míře, tedy 1. 10. – 10. 10. 2022.

Tomáš Votoupal, Dopravní projektování

#### Odbor traťového hospodářství (O13)

(zpracovatel: Ing. Hana Boubelová, tel. 725 530 539)

#### Zásadní připomínky k projektu

- Požadujeme předložit zprávu z inženýrskogeologického průzkumu a výpočet pražcového podloží.

Inženýrskogeologický průzkum byl doložen. Tomáš Brhel, SB projekt s.r.o.

#### Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek (zpracoval Ing. Chudějová, tel. 722 962 013, Chudejova@spravazeleznice.cz)

#### Obecné

- Doplněte rychlostní profil  $V_{130}$  jako výhled.

Bylo doplněno. Ing. Petr Guziur, Moravia Consult Olomouc a.s.

#### Technická zpráva

- Doplněte informaci, že bude použito kamenivo pro KL třídy BII.

Bylo doplněno. Ing. Petr Guziur, Moravia Consult Olomouc a.s.

- Vzhledem k charakteru upevnění v navazujících úsecích proveďte výměnu kolejového roštu na celou délku inflexních přechodnic/vzestupnic s přesahem do oblouků pro zajištění homogenity kolejového roštu.



Bylo doplněno. Ing. Petr Guziur, Moravia Consult Olomouc a.s.

#### Situace

- Doplníte popis přejezdu, jeho staničení a evidenční číslo.

Bylo doplněno. Ing. Petr Guziur, Moravia Consult Olomouc a.s.

#### Podélný řez

- Vymístíte LN z přejezdové konstrukce (vzestupnic v inflexním motivu) směrem narůstajícího staničení. Vzhledem k tomu, že se bude rekonstruovat celá okolní komunikace, neměl by být zdvih nivelety problém (navázání komunikace na stávající stav apod.). Obdobně vymístíte vypuklý LN km 12,260.

(Vzhledem k hodnotám sklonů, resp. jejich velkému rozdílu není vymístění lomu sklonu ve směru staničení možné. Zdvih nivelety v přejezdu by byl cca 0,20 m. Stávající návrh nivelety dle projektu osy koleje SŽG již v přejezdu zdvihá niveletu o cca 0,03 m, kde se jedná o projektovanou niveletu TK (úroveň fiktivního TK v inflexním motivu). Reálný zdvih je tedy ještě zvětšen o navýšení v inflexním motivu, které činí v bodě obratu cca 0,04 m. Ve stávajícím stavu je přejezdová konstrukce živičná, kde bezprostředně za kolejnicí dochází k lomu sklonu komunikace, která klesá směrem k silnici I/35. Nově je navržena konstrukce celorpyžová se závěrnými zídkami a zaoblení lomu sklonu pozemní komunikace začíná až za závěrnou zídku. Těmito dvěma úpravami (zdvih nivelety a změna přejezdové konstrukce) dochází ke zdvihu pozemní komunikace o cca 0,2 v místě napojení autobusové točny a sklon nivelety pozemní komunikace směrem k silnici I/35 klesá 4,0 %. Napojení na autobusovou točnu a vzestupnice pozemní komunikace je na limitní hranici.

Vypuklý lom sklonu je vymístěn do km 12,245 292 a pro navázání na projekt osy koleje SŽG a nežádoucímu snížení kolejového roštu v místě SVÚ je navržen další lom sklonu v km 12,295 304.

Ing. Petr Guziur, Moravia Consult Olomouc a.s.

- Doplníte kóty rozdílů nové a stávající nivelety.

Bylo doplněno. Ing. Petr Guziur, Moravia Consult Olomouc a.s.

- Odstraňte záporná znaménka u popisu zaoblení LN.

Bylo doplněno. Ing. Petr Guziur, Moravia Consult Olomouc a.s.

#### Řezy

- V řezech je popsána fiktivní niveleta v inflexním motivu, popište TK levého a pravého KP. Pozor na správné vytyčení výšek přejezdu v inflexu.

(Výškové kóty TK levého a pravého pásu byly doplněny. Vytyčované body jsou vztaženy k projektované niveletě temene kolejnicového pásu (úroveň fiktivního nepřevýšeného kolejnicového pásu). K seznamu



vytyčovaných bodů byla do poznámky doplněna reálná výška TK. Ing. Petr Guziur, Moravia Consult Olomouc a.s.

- Odstraňte polozapuštěné kolejové lože.

(Uspořádání kolejového lože sleduje tvar navazujících úseků. Ing. Petr Guziur, Moravia Consult Olomouc a.s.

- Doplněte stávající polohu osy koleje a nivelety + odpovídající kóty rozdílů.

Bylo doplněno. Ing. Petr Guziur, Moravia Consult Olomouc a.s.

Železniční spodek (zpracoval Ing. Radek Bernatík., tel. 972 762 485, [bernatik@spravazeleznice.cz](mailto:bernatik@spravazeleznice.cz))

#### Technická zpráva

- Upravte označení předpisu SŽ S4. V TZ se uvádí SŽDC S4. V kapitole 10 upravte požadavek na únosnost pláň tělesa ŽSp v přechodové oblasti – dle nového předpisu má být minimální požadovaná únosnost  $E_{min, PL, ZKPP} = 70 \text{ MPa}$ , nikoliv uváděných 50 Mpa. Doložte výpočty pražcového podloží na únosnost a promrzání.

Návrh pražcového podloží je součástí souhrnné části dokumentace. Ing. Petr Guziur, Moravia Consult Olomouc a.s.

- TZ, kap. 5: chybí popis toho, zda se vyskytují či nevyskytují vady, místa nevyhovující současným požadavkům či místa vyžadující častější údržbu. Doplněte.

Bylo doplněno. Ing. Petr Guziur, Moravia Consult Olomouc a.s.

- TZ, kap. 5.2: doplněte popis stávající konstrukce pražcového podloží, její existence/absence bude mít vliv na rozsah návrhu konstrukčních vrstev s ohledem na požadavek předpisu SŽ S4, přílohy 6, čl. 27, kdy nelze v jednom příčném řezu ukončit zároveň podkladní i konstrukční vrstvu.

Návrh ZKPP uvažuje pouze konstrukční vrstvu. Ing. Petr Guziur, Moravia Consult Olomouc a.s.

- TZ, kap. 7.2.1.: štěrkodrt fr. 0/32 tl. 500 mm rozdělte na část konstrukční vrstvy a podkladní vrstvy. Dále přehodte v odrážkách přehutněnou zemní pláň se separační geotextilií, aby nenapadlo zhotovitele hutnit přes již položenou GTX.

Návrh ZKPP uvažuje pouze konstrukční vrstvu. Pořadí separační gtx a přehutnění zemní pláň zpracováno. Ing. Petr Guziur, Moravia Consult Olomouc a.s.

- TZ, kap. 7.4: chybí popis vyústění trativodu (svodného potrubí). Doplněte a zakreslete také do podélného profilu a situace v návaznosti na stávající odvodnění. Předpokládám, že se vyústí do



stávajícího příkopu zaústěného do propustku v km 12,042 nebo se v závislosti na výsledcích inženýrskogeologického průzkumu může vsakovat.

Svodné potrubí je zaústěno do přilehlé dešťové kanalizace – viz tab. *Popis svodného potrubí* kap. 7.4.3. Ing. Petr Guziur, Moravia Consult Olomouc a.s.

#### Příčné řezy

- Doplňte zakreslení podzemních vedení.

Bylo doplněno. Ing. Petr Guziur, Moravia Consult Olomouc a.s.

#### Podélný profil

- Doplňte zakreslení křížení podzemních vedení.

Bylo doplněno. Ing. Petr Guziur, Moravia Consult Olomouc a.s.

#### SO 11-33-01 Přeložka stávající sítě plynovodu

- Uvádí se 2 vzorové příčné řezy, oba bez chráničky. Dle TZ se navrhuje pod komunikací chránička – doplňte řez.

Bylo doplněno. Ing. Martin Kabát, Gasag s.r.o.

#### SO 11-86-01 Osvětlení

- Zakreslete protlak do podélného profilu a příčného řezu SO 11-11-01 jako průkaz koordinace s odvodněním a spodkem obecně.

Příčný řez byl do dokumentace doplněn. Tomáš Voldán, SB projekt s.r.o.

- Chybí výkres rozvinutého řezu vedením s údaji o hloubce vedení. Doplňte.

Po tel. konzultaci s připomínkovatelem bylo dohodnuto, že bude postačovat příčný řez, viz výše. Tomáš Voldán, SB projekt s.r.o.

#### SO 11-86-02 Elektrická přípojka PZZ

- Zakreslete protlak do podélného profilu a příčného řezu SO 11-11-01 jako průkaz koordinace s odvodněním a spodkem obecně.
- Chybí výkres rozvinutého řezu vedením s údaji o hloubce vedení. Doplňte.

V rámci SO 11-86-02 není navržen a nebude realizován žádný protlak, tyto připomínky jsou tedy bezpředmětné. Ing. Jan Slivka, SB projekt s.r.o.



Železniční přejezdy

(zpracovala Ing. Boubelová, tel. 972 244 498, [boubelova@spravazeleznic.cz](mailto:boubelova@spravazeleznic.cz))

Bez připomínek

#### Odbor traťového hospodářství (O14)

(zpracovatel: Ing. Martin Musil, tel. 602 711 755)

#### Zabezpečovací zařízení

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.

**Rozpočet stavby byl doložen. Tomáš Brhel, SB projekt s.r.o.**

- V dokumentaci chybí výkres nového dopravního značení.

**Přechodné i trvalé dopravní značení bylo doplněno. Tomáš Brhel, SB projekt s.r.o.**

- Z předložené dokumentace není zřejmé, že byly dodrženy všechny podmínky z vyjádření O14 z 19.11.2021, č.j.: 163717/2021-SŽ-GŘ-O14, včetně přílohy, především dodržení minimální hodnoty signálních dob „Volno“ a „Pozor“ pro vozidla dle ČSN 36 5601-1, čl. 5.1.2.4. Dále není z dokumentace jasné, od jakého snímače počítače náprav bude odvozena takzvaná „předvýstraha“ (informace pro SSZ, že na přejezdu nastane výstraha). Ze situačního schéma a z tabulky přejezdu vyplývá, že výstraha na přejezdu nastane ihned po ovlivnění počítačového bodu PB4 nebo při požadavku na odjezd z dopravní Rožnov pod Radhoštěm obsluhou skříňky dálkového ovládání s přijímačem rádiového dálkového ovládání pro spuštění výstrahy na přejezdu.

**Předvýstraha je požadovaná doba 12 sekund technologií křižovatky pro bezpečné opuštění přejezdu. O tuto dobu byla navýšena vypočtená přibližovací doba přejezdu. Informace je tedy brána z lichého směru od spuštění výstrahy spouštěčem rádiového signálu. Měřená doba zpoždění rozsvícení volnoznaku krycího návěstidla LkS byla navýšena o těchto 12 sekund. Ze sudého směru je tato předvýstraha odvozena od snímače počítače náprav PB4. Tomáš Brhel, SB projekt s.r.o.**

#### Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Pokud dojde k výkopovým pracím v souvislosti s pokládkou kabeláže v délce větší než 500 metrů, požaduje se pokládka tří HDPE trubek (modré, černé a fialové barvy).

**Kabelizace je pouze v místě přejezdu. Tomáš Brhel, SB projekt s.r.o.**

- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.

**Reléový domek je navržen o rozměrech 4x3m. S budoucím umístěním kamerového systému v RD je počítáno. Tomáš Brhel, SB projekt s.r.o.**



- Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. VTO a SMO bude umístěno vedle RD v místě s přímou viditelností na přejezd a trať.

Poloha skříně SSP byla v dokumentaci upravena tak, aby z místa byla dobrá viditelnost na přejezd i trať a nebylo nutné obcházet křídlo dveří. Tomáš Brhel, SB projekt s.r.o.

#### Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)

(zpracovatel: Ing. Jakub Vaněk, tel. 727 950 463)

#### 1) Přípomínky Oddělení požární prevence (Ing. Jakub Vaněk)

##### A. Průvodní zpráva

V části A.3 Seznam vstupních podkladů je odkazováno na neplatný předpis „SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“. Požadujeme nahradit odkazem na platný interní předpis: „SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“

Bylo upraveno. Tomáš Brhel, SB projekt s.r.o.

Technická zpráva (SO 11-10-01 Železniční svršek v km 12,162)

V části 11.3 Interní předpisy, směrnice a vzorové listy je odkazováno na neplatný předpis „SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“. Požadujeme nahradit odkazem na platný interní předpis:

„SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“

Bylo nahrazeno. Ing. Petr Guziur, Moravia Consult Olomouc a.s.

##### B. Souhrnná technická zpráva

V části B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby požadujeme vložit ustanovení:

*„Zhotovitel předá budoucímu správci objektu všechny doklady k reléovému domku, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného výrobcem montovaného technologického objektu.“*

*Okolí navrženého objektu do vzdálenosti 5 m je nutno trvale zbavovat hořlavých /zejména stébelnatých/ látek.*

*Pokud bude do objektu RD/technologického objektu vstupováno z kabelovodu, budou prostupy utěsněny protipožárními ucpávkami nejvýše EI 60. Pokud bude kabelové vedení zaústěno do objektu přímo z okolního terénu, požaduje se utěsnit tyto prostupy pouze proti průniku zemní vlhkosti, bez nároků na požární odolnost.“*

Bylo doplněno. Tomáš Brhel, SB projekt s.r.o.

Technická zpráva (Požárně bezpečnostní řešení RD P7426)

V předloženém Požárně bezpečnostním řešení požadujeme zpracovat z důvodu zajištění přiměřené míry bezpečnosti ve vztahu k předpokládanému tepelnému namáhání při vnějším požáru:

SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín, IČ: 27767442, DIČ: CZ27767442

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 70632



- dveře: požární odolnost EI 30 DP1

- Vnější zateplení objektu bude navrženo v souladu s normou ČSN 73 0810. Ucelená soustava vnějšího zateplení vykazuje třídu reakce na oheň A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1+A1 (index šíření plamene  $is = 0$  mm/min).

Bylo doplněno. Tomáš Brhel, SB projekt s.r.o

## 2) Připomínky Skupiny bezpečnostních projektů (Ing. Tomáš Slaný)

### Připomínky zásadní:

Technická zpráva (PS 11-01-31 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 12,162)

V části 2.3 Umístění zařízení – technologický objekt požadujeme zpracovat informaci:

„Vstupní dveře Nového technologického objektu budou plné a pevné plné konstrukce bez prosklení (nebo opatřená bezpečnostní fólií minimální odolnosti třídy P1A podle ČSN EN 356) s uzamykacím systémem s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627 nebo visací zámků s cylindrickou vložkou splňující bezpečnostní požadavky třídy 4 podle ČSN EN 12 320 (včetně komponentů)“.

Bylo doplněno. Tomáš Brhel, SB projekt s.r.o

### Správa železniční geodézie

(zpracovatel: Ing. Jan Šartner, tel. 972 741 031)

Připomínky Správce PPK : (Pavel Rygel, [Rygel@spravazeleznice.cz](mailto:Rygel@spravazeleznice.cz) , +420 972 741 046)

SO 11-10-01 Železniční svršek v km 12,162:

V TZ, kapitola 6.6 Bezstyková kolej nahradit/opravit:

„Zřízení bezstykové koleje a postup při přejímce těchto prací řeší příloha č. 1 SR-2/1 (S) **S předpisu SŽ S3/1**“.

„Zhotovitel musí zajistit kontrolní měření PPK po následném podbití ~~(dle SŽDC SR-2/1 (S) a TKP kapitola 4)~~. Měření PPK provede v celém rozsahu SŽG jako nezadatelnou činnost **(financované z rozpočtu stavby)**, **na základě objednávky zhotovitele stavby** (Dle směrnice SŽDC č. 55, čl. 3.2 patří toto kontrolní měření mezi výkony, které provádí OJ SŽ jako určené (nemohou být provedeny zhotovitelem) práce pro zhotovitele, prováděné jako součást dodávky díla pro zhotovitele stavby financované z rozpočtu stavby)“.

Bylo zpracováno. Ing. Petr Guziur, Moravia Consult Olomouc a.s.

Připomínky Správce ŽBP : (Ing. J. Gavlik, [Gavlik@spravazeleznice.cz](mailto:Gavlik@spravazeleznice.cz) , +420 972 740 703)

V souborech adresáře „N15.3“ jsou uvedeny neplatné body ŽBP. Nahradte je aktuálním bodovým polem (viz příloha – soubory „2141\_10.5...“)



Bylo opraveno. Vítězslav Vyskočil, Geometra Kyjov

Připomínky Správce ŽMP: (Ing. P. Láhner, [Lahner@spravazeleznic.cz](mailto:Lahner@spravazeleznic.cz), +420 972 741 034)

Výkres ref. 2D\_geozaměření.dgn nevyhovuje předpisům SŽDC M20/MP005 a M20/MP006.

Výkres musí být zpracován ve 3D (je ve 2D). Musí být použit platný datový model SŽDC. Např. chybí vrstva s body a výškami bodů. Chybí popis přejezdu.

V mapě chybí některé objekty, které jsou v terénu (např. výstražníky u přejezdu, snímače počítadel náprav v kolejišti).

Prvky převzaté z katastrální mapy by měly být v samostatném výkresu.

Podklad ve 3D uveden v příloze (soubory „rožnovka-3d...“).

Dále chybí seznam souřadnic.

Bylo opraveno. Tomáš Brhel, SB projekt s.r.o., Vítězslav Vyskočil, Geometra Kyjov

Připomínky Odd. geodézie staveb: (Ing. J. Šartner, [Sartner@spravazeleznic.cz](mailto:Sartner@spravazeleznic.cz), +420 972 741 031)

Ve sjednaných ZTP (viz příloha) je uveden stupeň dokumentace DSP. Opravte v TZ stupeň dokumentace z DUSP na DSP.

Stupeň dokumentace je DUSP. Tomáš Brhel, SB projekt s.r.o.

V tabulce dotčených nemovitostí „RožnovN15\_2\_01.xlsx“ doplňte do listu „Sousední nemovitosti“ parcely č. 3781/6 a 3728/87.

Do koordinačního vytyčovacího výkresu „RožnovN15\_4\_02.dgn“ doplňte body primárního vytyčovacího systému, tj. geodetické body ŽBP z podkladů, které budou aktuálně platné (viz vyjádření správce ŽBP)

Pro výkon funkce ÚOZI objednatele na této stavbě požadujeme předání Geodetického podkladu pro projektovou činnost zpracovaného podle jiných právních předpisů v členění dle Přílohy č. 3 k vyhlášce 146/2008 Sb. v struktuře a obsahu dle požadavků Přílohy č. 2 ke směrnici GR č. 11/2006.

Digitální dokumentace bude předána na CD v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

Konečná verze geodetické dokumentace se zpracovanými připomínkami bude ověřena ÚOZI zhotovitele DSP s OZ G-02 nebo G-03.



Bylo opraveno. Vítězslav Vyskočil, Geometra Kyjov

S pozdravem

Tomáš Brhel

Projektant

